

## EKSPERTYZY TECHNICZNE

- Załącznik nr 4.9.1 na 14 str. – Sprawozdanie z badań Wojskowego Instytutu Chemii i Radiometrii nr CHI/17/2010 z dnia 18.06.2010 r.
- Załącznik nr 4.9.2 na 3 str. – Raport ITWL nr WK-2913-55-143-10 z badań laboratoryjnych MPS z dnia 16.04.2010 r.
- Załącznik nr 4.9.3 na 101 str. – Sprawozdanie z pracy naukowo-badawczej „Badanie stanu technicznego agregatów i detali samolotu Tu-154M nr 101 Rzeczypospolitej Polskiej, który uległ zdarzeniu lotniczemu 10 kwietnia 2010 r. w rejonie lotniska SMOLEŃSK „PÓLNOCNY” (wersja rosyjska)
- Załącznik nr 4.9.4 na 52 str. – Raport z odzyskania danych TAWS (wersja angielska)
- Załącznik nr 4.9.5 na 47 str. – Raport z odzyskania danych FMS (wersja angielska)
- Załącznik nr 4.9.6 na 19 str. – Porównanie i deszyfracja kopii zapisów pokładowych rejestratorów parametrów samolotu + płyta CD
- Załącznik nr 4.9.7 na 21 str. – Podsumowanie nr 55-2010/CS GSM-AP rezultatów badania próbek lotniczych materiałów pędnych wykonanych w związku z badaniem zdarzenia lotniczego samolotu Tu-154M PFL 101 (wersja rosyjska)