

Komisje badające wypadki lotnicze zawsze w swojej pracy wykorzystują wszelkie dostępne materiały, które mogą być pomocne w ustaleniu przyczyn i okoliczności katastrofy. Również Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego badając katastrofę samolotu Tu-154M pod Smoleńskiem z uwagą śledziła wszystkie publikacje ukazujące się w prasie i mediach elektronicznych. W przygotowaniu Raportu Końcowego, Protokołu oraz Załączników wykorzystano, między innymi, następujące materiały:

- 1) „Raport z ekspertyzy miejsca katastrofy samolotu Tu-154M w oparciu o dane satelitarne” wykonanego przez firmę SmallGIS na zlecenie Wojskowej Prokuratury Okręgowej w Warszawie;
- 2) Zdjęcie samolotu Tu-154M nr 101 w konfiguracji do lądowania wykonane przez Pana Roberta Lyons zamieszczone w galerii internetowej [www.airlines.net](http://www.airlines.net) (<http://www.airliners.net/photo/Poland---Air/Tupolev-Tu-154M/0769211/L/>);
- 3) materiały pochodzące ze strony Pana Siergieja Amielina: <https://picasaweb.google.com/Amlmtr/MWzNeJ>;
- 4) materiały zdjęciowe przekazane przez personel 36 Specjalnego Pułku Lotnictwa Transportowego;
- 5) kadry z filmu zarejestrowanego przez Pana Sławomira Wiśniewskiego;
- 6) Zdjęcie kabiny załogi samolotu Tu-154M nr 102 zamieszczone w internetowej galerii zdjęć [www.airlines.net](http://www.airlines.net) (<http://www.airliners.net/photo/Poland---Air/Tupolev-Tu-154M/1652162/L/>);